

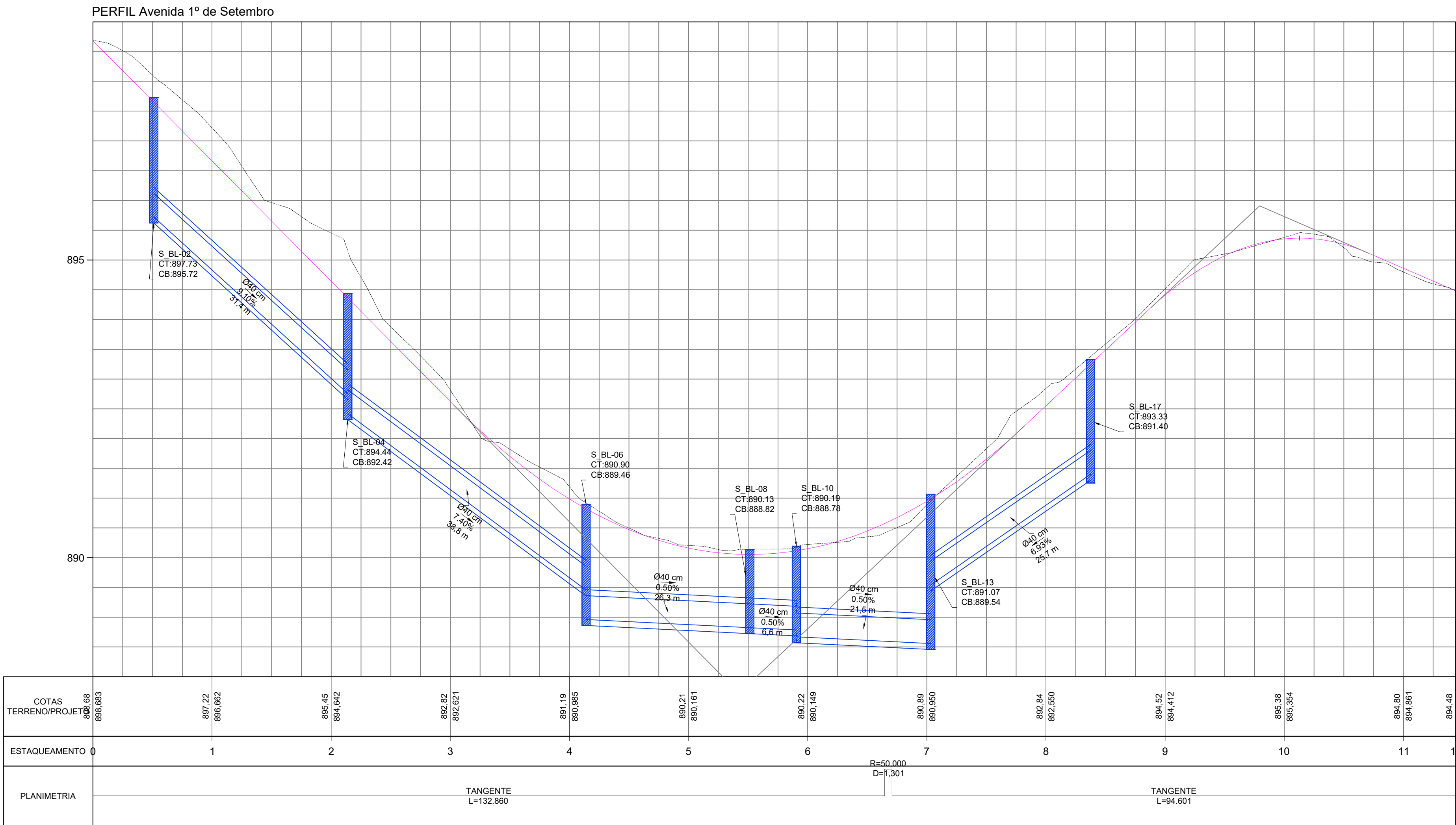
TABELA DE ESTRUTURAS	
NOME	COTAS
S_BL-01 - EST. 10.21	CT= 897.73 CF= 895.81
S_BL-02 - EST. 10.21	CT= 897.73 CF= 895.72
S_BL-03 - EST. 42.79	CT= 894.44 CF= 892.46
S_BL-04 - EST. 42.79	CT= 894.44 CF= 892.42
S_BL-05 - EST. 82.79	CT= 890.90 CF= 889.46
S_BL-06 - EST. 82.79	CT= 890.90 CF= 888.96
S_BL-07 - EST. 110.29	CT= 890.13 CF= 889.15
S_BL-08 - EST. 110.29	CT= 890.13 CF= 888.82
S_BL-09 - EST. 118.14	CT= 890.19 CF= 888.74
S_BL-10 - EST. 118.10	CT= 890.19 CF= 888.67

TABELA DE ESTRUTURAS	
NOME	COTAS
S_BL-11 - EST. 127.34	CT= 890.93 CF= 889.21
S_BL-12 - EST. 136.33	CT= 891.61 CF= 889.16
S_BL-13 - EST. 140.64	CT= 891.07 CF= 888.56
S_BL-14 - EST. 140.45	CT= 891.05 CF= 888.11
S_BL-15 - EST. 135.52	CT= 889.76 CF= 887.66
S_BL-16 - EST. 126.79	CT= 889.56 CF= 888.06
S_BL-17 - EST. 167.50	CT= 893.33 CF= 891.35
S_BL-18 - EST. 167.50	CT= 893.33 CF= 891.91
S_BSTC-01 - EST. 123.18	CT= 885.85 CF= 777
S_CL-01 - EST. 124.72	CT= 887.71 CF= 885.17

TABELA DE TUBOS			
TUBO	DN (m)	COMPRIMENTO (m)	DECLIVIDADE (%)
TUBO DE CONCRETO S_BL-01 -> S_BL-02	0.40	8,2 m	1,00%
TUBO DE CONCRETO S_BL-02 -> S_BL-04	0.40	31,4 m	9,10%
TUBO DE CONCRETO S_BL-03 -> S_BL-04	0.40	8,2 m	0,50%
TUBO DE CONCRETO S_BL-04 -> S_BL-06	0.40	38,8 m	7,40%
TUBO DE CONCRETO S_BL-05 -> S_BL-06	0.40	8,2 m	3,21%
TUBO DE CONCRETO S_BL-06 -> S_BL-08	0.40	26,3 m	0,50%
TUBO DE CONCRETO S_BL-07 -> S_BL-08	0.40	8,2 m	1,00%
TUBO DE CONCRETO S_BL-08 -> S_BL-10	0.40	6,6 m	0,50%
TUBO DE CONCRETO S_BL-09 -> S_BL-10	0.40	8,2 m	0,56%
TUBO DE CONCRETO S_BL-10 -> S_BL-13	0.40	21,5 m	0,50%

TABELA DE TUBOS			
TUBO	DN (m)	COMPRIMENTO (m)	DECLIVIDADE (%)
TUBO DE CONCRETO S_BL-11 -> S_BL-12	0.60	8,2 m	0,50%
TUBO DE CONCRETO S_BL-12 -> S_BL-13	0.60	10,1 m	0,50%
TUBO DE CONCRETO S_BL-13 -> S_BL-14	0.60	8,2 m	2,46%
TUBO DE CONCRETO S_BL-14 -> S_BL-15	0.60	11,8 m	1,56%
TUBO DE CONCRETO S_BL-15 -> S_CL-01	0.60	38,3 m	4,55%
TUBO DE CONCRETO S_BL-16 -> S_BL-15	0.40	7,2 m	0,50%
TUBO DE CONCRETO S_BL-17 -> S_BL-13	0.40	25,7 m	6,93%
TUBO DE CONCRETO S_BL-18 -> S_BL-17	0.40	8,2 m	5,87%
TUBO DE CONCRETO S_CL-01 -> S_BSTC-01	0.80	31,8 m	1,92%

Perfil Longitudinal
Escala Horizontal 1:500
Escala Vertical 1:50



LEGENDA

GREIDE NATURAL

GREIDE DE PROJETO

ESTACAS

MEIO FIO A EXECUTAR

MEIO FIO COM GUIA REBAIXADA A EXECUTAR

PLACA SINALIZAÇÃO "Parada obrigatória"

PLACA SINALIZAÇÃO "40 km/h"

CURVAS DE NIVEL - 5 m

CURVAS DE NIVEL -1m

ALINHAMENTO PREDIAL

FAIXA DE PEDESTRES

PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ PROJETO

PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ EXISTENTE

FINCADINHA

FAIXA DE SINALIZAÇÃO

FAIXA DE PEDESTRES

PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ PROJETO

PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ EXISTENTE

PAVIMENTO EM PARALELEPÍPEDO EXISTENTE

CAIXA DE LIGAÇÃO

CALÇADA CONCRETO

BOCA DE LOBO À EXECUTAR

TUBO DE CONCRETO À EXECUTAR

BOCA DE LOBO À EXISTENTE

RAMPA PNE

RAMPA PNE EXISTENTE

NOTAS

- O departamento de obras não possui profissionais de engenharia/arquitetura com carga horária e infraestrutura suficientes para acompanhamento em período integral na obra, tornando a administração das quantidades de materiais de responsabilidade dos profissionais que efetuarem a coleta e aplicação na obra;
- No caso da execução dos trabalhos de maneira inadequada, ou sem o uso de equipamentos de proteção, a obra deverá ser imediatamente interrompida, priorizando-se a execução do projeto de forma segura e adequada;
- Qualquer etapa de execução, deve ser precedida pela correta sinalização viária, evitando acidentes e/ou riscos aos transeuntes;
- A responsabilidade pela previa verificação do correto funcionamento de todo o maquinário para aplicação de CBUQ é de inteira responsabilidade da empresa. Não será aceita a aplicação de CBUQ sem o uso de todo o maquinário necessário.
- Para execução de quaisquer trabalhos, é imprescindível que o projeto esteja em mãos do encarregado pela obra;
- Caso haja divergência no levantamento topográfico disponível, consultar os projetistas, para eventual relocação de pontos de drenagem;

DESTINADO A PREFEITURA DE CONTENDA:

PREFEITURA MUNICIPAL DE CONTENDA

PEÇAS GRÁFICAS

DRENAGEM

RESPONSÁVEL TÉCNICO

Rafael Willian Prado

Engenheiro Civil CREA PR-177.626/D

PREFEITO MUNICIPAL

Carlos Eugênio Stabach

Gestão 2017-2020

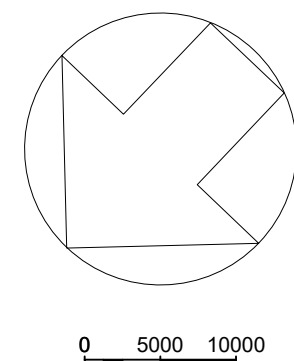
OBRA: PAVIMENTAÇÃO AVENIDA PARANÁ, AVENIDA 1º DE SETEMBRO, RUA AMAZONAS E RUA ACRE.

DATA: SET/2020

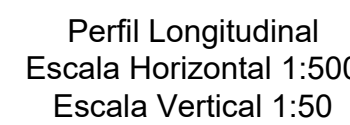
ESCALA: INDICADA

DESENHO: RAFAEL

FOLHA: 2 / 4



TUBO	DN (m)	COMPRIMENTO (m)	DECLIVIDADE (%)
TUBO DE CONCRETO A_BL-01 -> A_BL-02	0.40	8.9 m	4.37%
TUBO DE CONCRETO A_BL-02 -> A_BL-03	0.40	32.7 m	17.21%
TUBO DE CONCRETO A_BL-03 -> A_BL-05	0.40	39.1 m	5.27%
TUBO DE CONCRETO A_BL-04 -> A_BL-03	0.40	7.2 m	0.66%
TUBO DE CONCRETO A_BL-05 -> A_BL-07	0.40	34.1 m	6.80%
TUBO DE CONCRETO A_BL-06 -> A_BL-05	0.40	7.2 m	6.63%
TUBO DE CONCRETO A_BL-07 -> A_BL-08	0.40	8.2 m	1.18%
TUBO DE CONCRETO A_BL-08 -> A_BL_ex-01	0.40	13.6 m	0.50%



19.03.2007

— — —

PAVIMENTO EM PARALELEPÍPEDO EXISTENTE

CAIXA DE LIGAÇÃO

CALÇADA CONCRETO

CALÇADA EXISTENTE

BOCA DE LOBO À EXECUTAR

RAMPA PNE

TUBO DE CONCRETO À EXECUTAR

RAMPA PNE EXISTENTE

BOCA DE LOBO À EXISTENTE

NOTAS

1. O departamento de obras não possui profissionais de engenharia/arquitetura com carga horária e infraestrutura suficientes para acompanhamento em período integral na obra, tornando a administração das quantidades de materiais de responsabilidade dos profissionais que efetuarem a coleta e aplicação na obra;
2. No caso da execução dos trabalhos de maneira inadequada, ou sem o uso de equipamentos de proteção, a obra deverá ser imediatamente interrompida, priorizando-se a execução do projeto de forma segura e adequada;
3. Qualquer etapa de execução, deve ser precedida pela correta sinalização viária, evitando acidentes e/ou riscos aos transeútes;
4. A responsabilidade pela prevenção viária do correto funcionamento de todo o maquinário para aplicação de CBUQ é de inteira responsabilidade da empresa. Não será aceita a aplicação de CBUQ sem o uso de todo o maquinário necessário;
5. Para execução de quaisquer trabalhos, é imprescindível que o projeto esteja em mãos do encarregado pela obra;
6. Caso haja divergência no levantamento topográfico dispendioso, consultar os projetistas, para eventual reabertura de projeto.

DESTINADO A PREFEITURA DE CONTENDA


	PREFEITURA MUNICIPAL DE CONTENDA		OBRA: PAVIMENTAÇÃO AVENIDA PARANÁ, AVENIDA 1º DE SETEMBRO, RUA AMAZONAS E RUA ACRE.	
	PEÇAS GRÁFICAS		DATA: SET/2020	
	DRENAGEM		ESCALA: INDICADA	
	RESPONSÁVEL TÉCNICO Rafael Willian Prado Engenheiro Civil CREA PR-177.626/D		DESENHO: RAFAEL FOLHA: 3 / 4	

TABELA DE ESTRUTURAS		
NOME	COTAS	
AC_BL-01 - EST. 9.50	CT= 887.74	CF= 886.03
AC_BL-02 - EST. 9.50	CT= 887.74	CF= 886.21
AC_BL-03 - EST. 43.81	CT= 890.32	CF= 888.06
AC_BL-04 - EST. 43.81	CT= 890.32	CF= 888.86
AC_BL-05 - EST. 68.81	CT= 892.51	CF= 890.52
AC_BL-06 - EST. 68.81	CT= 892.51	CF= 891.12
AC_BSTC-01 - EST. 4.89	CT= 885.67	CF= ???
AC_CL-01 - EST. 2.00	CT= 887.60	CF= 885.74

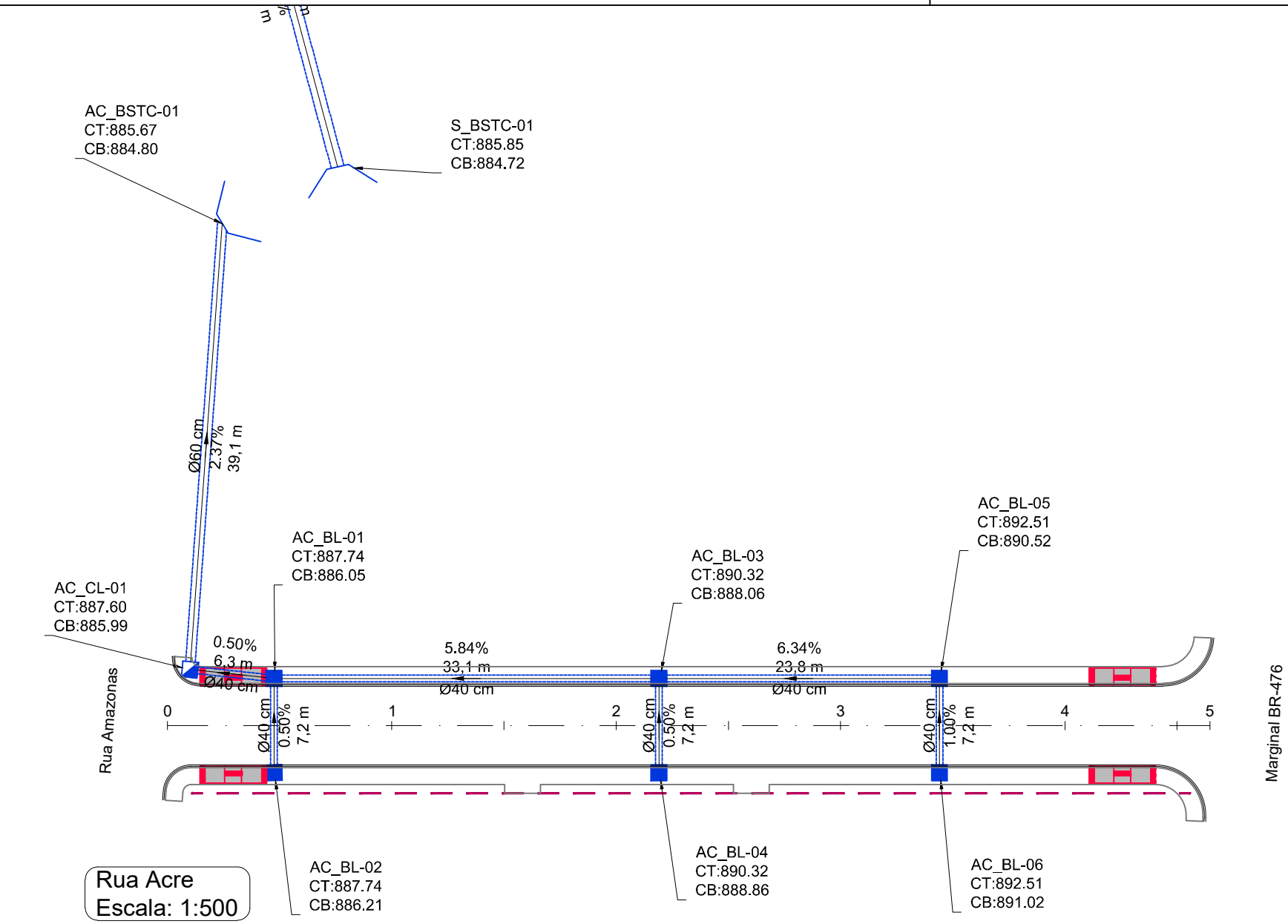
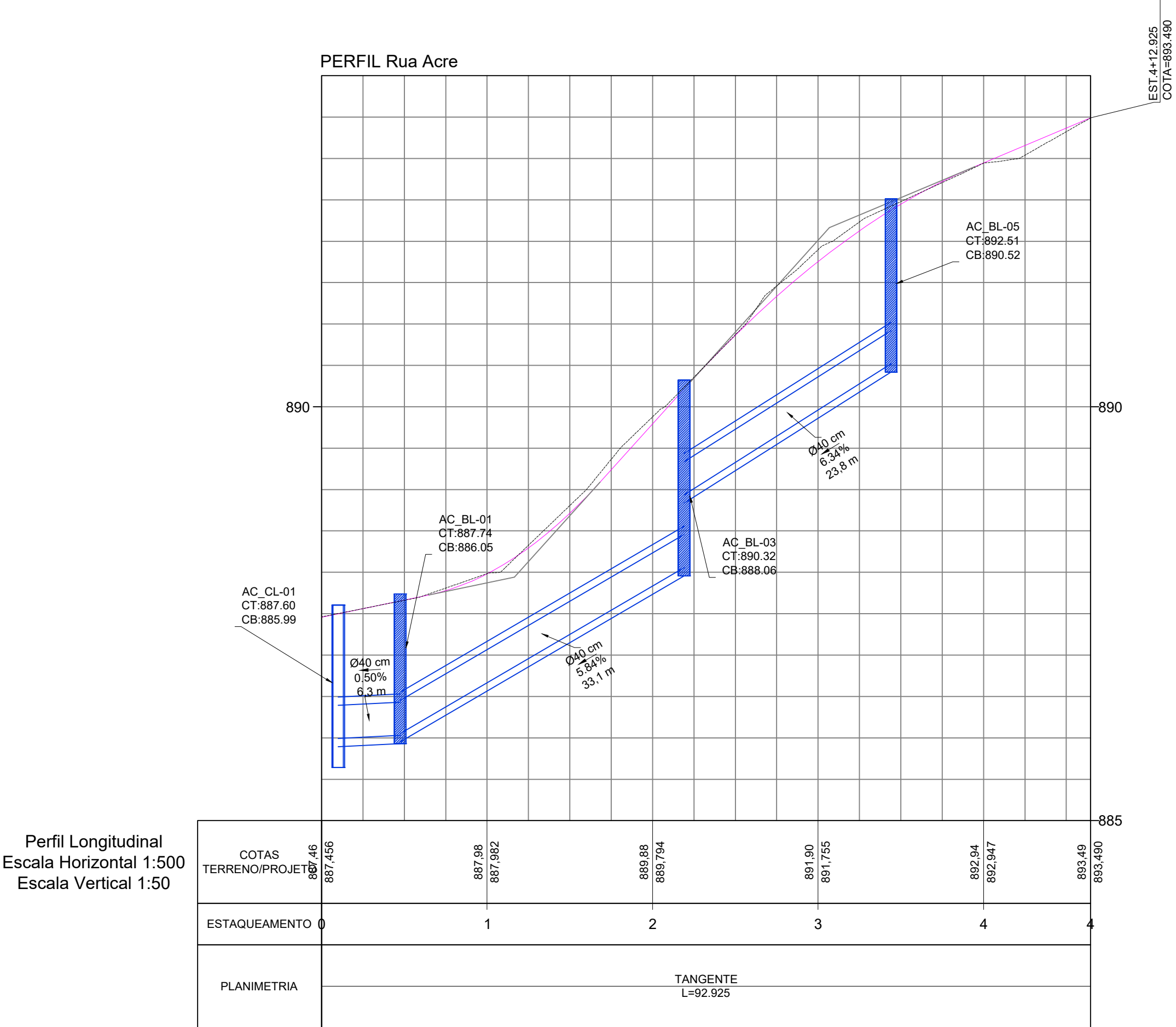
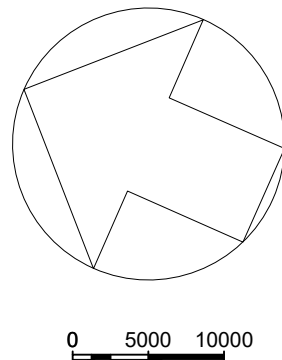


TABELA DE TUBOS			
TUBO	DN (m)	COMPRIMENTO (m)	DECLIVIDADE (%)
TUBO DE CONCRETO AC_BL-01 -> AC_CL-01	0.40	6,3 m	0.50%
TUBO DE CONCRETO AC_BL-02 -> AC_BL-01	0.40	7,2 m	0.50%
TUBO DE CONCRETO AC_BL-03 -> AC_BL-01	0.40	33,1 m	5.84%
TUBO DE CONCRETO AC_BL-04 -> AC_CL-03	0.40	7,2 m	0.50%
TUBO DE CONCRETO AC_BL-05 -> AC_CL-03	0.40	23,8 m	6.34%
TUBO DE CONCRETO AC_BL-06 -> AC_CL-05	0.40	7,2 m	1.00%
TUBO DE CONCRETO AC_CL-01 -> AC_BSTC-01	0.60	39,1 m	2.37%



GREIDE NATURAL

GREIDE DE PROJETO

ESTACAS

MEIO FIO À EXECUTAR

MEIO FIO COM GUIA REBAIXADA À EXECUTAR

PLACA SINALIZAÇÃO "Parada obrigatória"

PLACA SINALIZAÇÃO "40 km/h"

CURVAS DE NIVEL - 5 m

CURVAS DE NIVEL -1m

ALINHAMENTO PREDIAL

PARTE

40

FAIXA DE PEDESTRES

PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ PROJETO

PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ EXISTENTE

PAVIMENTO EM PARALELEPIPEDO EXISTENTE

CALÇADA CONCRETO

BOCA DE LOBO À EXECUTAR

TUBO DE CONCRETO À EXECUTAR

BOCA DE LOBO À EXISTENTE

CAIXA DE LIGAÇÃO

CALÇADA EXISTENTE

RAMPA PNE

RAMPA PNE EXISTENTE

NOTAS

1. O departamento de obras não possui profissionais de engenharia/arquitetura com carga horária e infraestrutura suficientes para acompanhamento em período integral na obra, tornando a administração das quantidades de materiais de responsabilidade dos profissionais que efetuarem a coleta e aplicação na obra;

2. No caso da execução dos trabalhos de maneira inadequada, ou sem o uso de equipamentos de proteção, a obra deverá ser imediatamente interrompida, priorizando-se a execução do projeto de forma segura e adequada;

3. Qualquer etapa de execução, deve ser precedida pela correta sinalização viária, evitando acidentes e/ou riscos aos transeuntes;

4. A responsabilidade pela previa verificação do correto funcionamento de todo o maquinário para aplicação de CBUQ é de inteira responsabilidade da empresa. Não será aceita a aplicação de CBUQ sem o uso de todo o maquinário necessário.

5. Para execução de quaisquer trabalhos, é imprescindível que o projeto esteja em mãos do encarregado pela obra;

6. Caso haja divergência no levantamento topográfico disponível, consultar os projetistas, para eventual relocação de pontos de drenagem;

DESTINADO A PREFEITURA DE CONTENDA:

PEÇAS GRÁFICAS

DRENAGEM

RESPONSÁVEL TÉCNICO

Rafael Willian Prado

Engenheiro Civil CREA PR-177.626/D

PREFEITO MUNICIPAL

Carlos Eugênio Stabach

Gestão 2017-2020

OBRA: PAVIMENTAÇÃO AVENIDA PARANÁ, AVENIDA 1º DE SETEMBRO, RUA AMAZONAS E RUA ACRE.

DATA: SET/2020

ESCALA: INDICADA

DESENHO: RAFAEL

FOLHA: 4 / 4